

Sajtóközlemény

Régészeti feltárás miatt át kellett szervezni a vezetéképítés ütemét

2019.január 30.

Folytatódnak a FŐTÁV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft. KEHOP-5.3.1-17-2017-00002 számú „Energiahatékonysági fejlesztések és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben” elnevezésű projektet érintő munkálatok. Az Erzsébet hídon, illetve a budai és a pesti hídfő környékén a Kéménymentes belváros program keretében viszik át a távfűtést Budáról Pestre.

A FŐTÁV Zrt. folyamatban lévő projektjei közül az Erzsébet hídi tranzitvezeték építése, azaz a Kéménymentes belváros program megvalósítása folytatódott.

A pesti oldalon, a Március 15. térnél régészeti feltárás miatt át kellett szervezni a vezetéképítés ütemét. Az Erzsébet híd pesti hídfőjénél a hídszerkezet feltárását követően jelenleg is tart a hídon a vezetékek átvitelét megelőző részletes műszaki vizsgálat. A jelenlegi tervek szerint a dunai átkelőn májusig várható folyamatos munkálatok.

A Március 15. teret már korábban elkerítették, a szükséges forgalomkorlátozásokat bevezették. A régészek XIX. századi falmaradványokat találtak, ők dolgoznak tovább, és ezzel párhuzamosan még három hétig közműfeltárások is lesznek.

A Városház utcánál folytatódik tovább a 23 méter mélyre tervezett akna mélyítése, a napokban a kivitelezők már elérhetik az 5-6 méteres mélységet. Ebben az úgynevezett fogadóaknában kötik majd össze a Budáról, az Erzsébet hídon átvezetett távhő vezetékeket, a Városház utcában meglévővel. A vezetékeket Pesten a Március 15. tér alatt a Szabad sajtó út túloldalára, a Sapientia Szerzetesi Hittudományi Főiskola épülete előtti indítóaknáig, majd mikrotunnelinges eljárással egy járható alagúton vezetik az összekötés helyére.

A budai oldalon ütemezetten zajlanak a munkálatok, a Rác fürdő, a Krisztina körút és a Hegyalja út közötti terület helyreállítása és a végleges tereprendezés tavasszal, április körül várható.

A fejlesztés 3,954 milliárd forint összegű, 50 százalékos mértékű európai uniós támogatással valósul meg.