

KEHOP-5.3.1-17-2017-00002

Projekt tájékoztató 2019. július

Folytatódnak a FŐTÁV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft. KEHOP-5.3.1-17-2017-00002 számú „Energiahatékonysági fejlesztések és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben” elnevezésű projektet érintő munkálatok.

A FŐTÁV Zrt. folyamatban lévő projektjei közül az Erzsébet hídi tranzitvezeték építése, azaz a Kéménymentes belváros program megvalósítása 2019 júliusában tovább folytatódott.

Az Erzsébet hídon a két pilon közötti szakaszon a csővezetékek felszerelése megtörtént. A budai oldalon az úgynevezett pódiumot, a fixponti elemek, kompenzátorok felszerelésére alkalmas lemezt előzetes tervek szerint augusztus végén tervezik beemelni, rögzíteni. A pesti oldalon a Sapientia Szerzetesi Hittudományi Főiskola épülete előtti A8-as indítóaknában, ahol lift is beszerelésre került, már folyamatban van a mikrotunnelingos eljárás, amelynek segítségével a csöveket egy járható alagúton vezetik át a Városház utcáig. 2019. július 7-én az épülő alagútban vízbetörés miatt 2,5 méter magasan víz állt, amely havariahelyzetet idézett elő. A problémát július végére sikerült megoldani.

A metróépítéshez hasonló fúrófejes technológiával a 299 méteres alagút kialakítása július végéig 28,7 méterig jutott. A fúrófej várhatóan szeptember első felében ér majd át az A9-es fogadóaknába. A forgalomkorlátozással érintett területek közül a Március 15. téren, várhatóan szeptember elejétől, azaz iskolakezdésre helyreáll az Erzsébet hídról való lehajtásnál, a Budáról érkező autók számára a mindkét rakparti irányba történő közlekedés, illetve a felhajtásnál is könnyítések várhatók.

A Kossuth Lajos utcai sávelterelés jelenlegi formája várhatóan szeptember elején megszűnik.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE